

Ewidencja czasu pracy szczegóły rozliczenia

Kierowca: Baca Karol

Od: 2010-08-01, niedziela

Do: 2010-08-31, wtorek

Pełny etat

Równoważny system pracy, 1 miesiąc

Domyślny dzień wolny: sobota

Legenda

Tryby tachografu

- 🕒 - jazda
- 🚚 - praca inna
- 🚚 - gotowość
- ⏸ - postój
- ❓ - nieznan
- 👥 - załoga

Rozliczenie

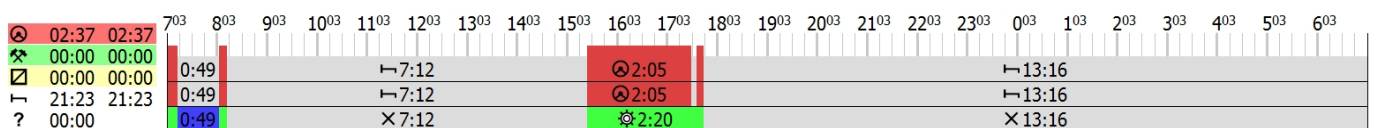
- ⚙ - Praca / Przerwa śniadaniowa
- 🚚 - Dyżur 50 / Dodatek dyżurowy
- 🚚 - Dyżur 100
- ✗ - nieewidencjonowany /
późniejsza doba pracownicza /
brak danych

Raport wygenerowany dla czasu: CET/CEST. Czas lokalny: CET/CEST.

2010-08-01, niedziela

Rodzaj doby	N	Praca w dzień	-			Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-				
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-			Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-		-			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	-	Suma pracy	-			Dyżur 50%	-
		Przerwa	-			Dyżur 100%	-
Kilometry	-	Suma pracy i przestoju:	-			Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-			Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-			Możliwy odbiór	-

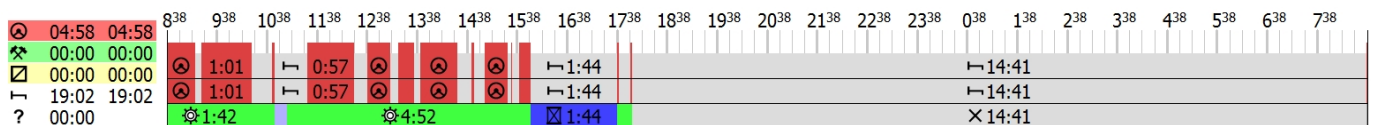
2010-08-01, niedziela



07:03-07:16 (0:13)	🕒	jazda	⚙	praca	15:27-17:32 (2:05)	🕒	jazda	⚙	praca
07:16-08:05 (0:49)	⏸	postój	🚚	dyżur 100%	17:32-17:38 (0:06)	⏸	postój	⚙	praca
08:05-08:15 (0:10)	🕒	jazda	⚙	praca	17:38-17:47 (0:09)	🕒	jazda	⚙	praca
08:15-15:27 (7:12)	⏸	postój	✗	nieewidencjonowany	17:47-07:03 (13:16)	⏸	postój	✗	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	2:43			Rozliczenie	Zostało
Plan	3	Praca w nocy	-				
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-			Nadgodziny 50%	-
Początek doby	07:03		-			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	07:03 - 08:38	Suma pracy	2:43			Dyżur 50%	-
		Przerwa	0:17			Dyżur 100%	0:49
Kilometry	100,0	Suma pracy i przestoju:	2:43			Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-			Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-			Możliwy odbiór	0:17

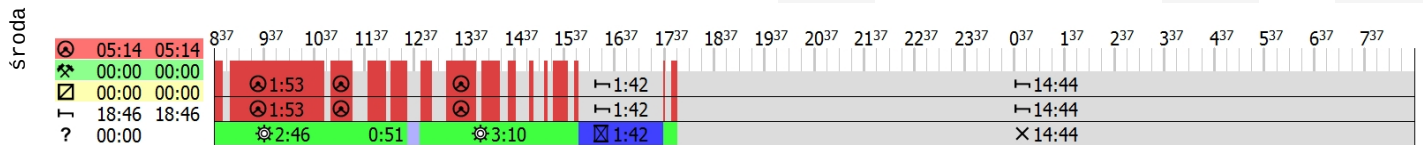
2010-08-03, wtorek



08:38-09:12 (0:34)	🕒	jazda	⚙	praca	14:26-14:43 (0:17)	⏸	postój	⚙	praca
09:12-09:19 (0:07)	⏸	postój	⚙	praca	14:43-14:46 (0:03)	🕒	jazda	⚙	praca
09:19-10:20 (1:01)	🕒	jazda	⚙	praca	14:46-14:59 (0:13)	⏸	postój	⚙	praca
10:20-10:35 (0:15)	⏸	postój	⚙	przerwa śniadaniowa	14:59-15:27 (0:28)	🕒	jazda	⚙	praca
10:35-10:44 (0:09)	⏸	postój	⚙	praca	15:27-15:31 (0:04)	⏸	postój	⚙	praca
10:44-10:47 (0:03)	🕒	jazda	⚙	praca	15:31-15:32 (0:01)	🕒	jazda	⚙	praca
10:47-11:02 (0:15)	⏸	postój	🚚	dodatek dyżurowy	15:32-15:40 (0:08)	⏸	postój	⚙	praca
11:02-11:26 (0:24)	⏸	postój	⚙	praca	15:40-15:54 (0:14)	🕒	jazda	⚙	praca
11:26-12:23 (0:57)	🕒	jazda	⚙	praca	15:54-17:38 (1:44)	⏸	postój	🚚	dyżur 100%
12:23-12:38 (0:15)	⏸	postój	⚙	praca	17:38-17:40 (0:02)	🕒	jazda	⚙	praca
12:38-13:06 (0:28)	🕒	jazda	⚙	praca	17:40-17:54 (0:14)	⏸	postój	⚙	praca
13:06-13:15 (0:09)	⏸	postój	⚙	praca	17:54-17:56 (0:02)	🕒	jazda	⚙	praca
13:15-13:35 (0:20)	🕒	jazda	⚙	praca	17:56-08:37 (14:41)	⏸	postój	✗	nieewidencjonowany
13:35-13:42 (0:07)	⏸	postój	⚙	praca	08:37-08:38 (0:01)	🕒	jazda	✗	późniejsza doba
13:42-14:26 (0:44)	🕒	jazda	⚙	praca					

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:19		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	08:38				Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	08:38 - 08:38	Suma pracy	7:19		Dyżur 50%	0:15
		Przestój	0:41		Dyżur 100%	-
Kilometry	200,0					
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	7:19		Dodatek dyżurowy	0:15
		Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15		Możliwy odbiór	-

2010-08-04

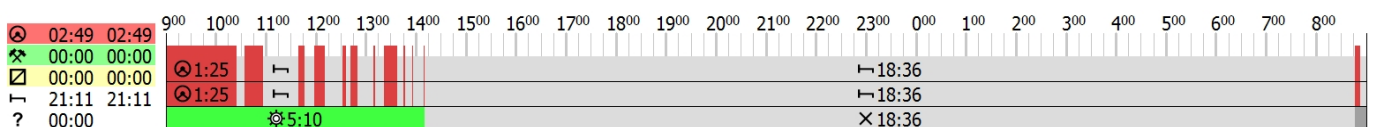


08:37-08:48 (0:11)	☺	☺	jazda → ☹ praca	13:58-14:20 (0:22)	☺	☺	jazda → ☹ praca
08:48-08:56 (0:08)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	14:20-14:30 (0:10)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
08:56-10:49 (1:53)	☺	☺	jazda → ☹ praca	14:30-14:39 (0:09)	☺	☺	jazda → ☹ praca
10:49-10:57 (0:08)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	14:39-14:55 (0:16)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
10:57-11:23 (0:26)	☺	☺	jazda → ☹ praca	14:55-15:00 (0:05)	☺	☺	jazda → ☹ praca
11:23-11:38 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☹ przerwa śniadaniowa	15:00-15:13 (0:13)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
11:38-11:41 (0:03)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	15:13-15:17 (0:04)	☺	☺	jazda → ☹ praca
11:41-12:03 (0:22)	☺	☺	jazda → ☹ praca	15:17-15:24 (0:07)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
12:03-12:09 (0:06)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	15:24-15:42 (0:18)	☺	☺	jazda → ☹ praca
12:09-12:29 (0:20)	☺	☺	jazda → ☹ praca	15:42-15:49 (0:07)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
12:29-12:44 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☹ dodatek dyżurowy	15:49-15:54 (0:05)	☺	☺	jazda → ☹ praca
12:44-12:45 (0:01)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	15:54-17:36 (1:42)	⌚	⌚	postój → ☹ dyżur 100%
12:45-12:59 (0:14)	☺	☺	jazda → ☹ praca	17:36-17:38 (0:02)	☺	☺	jazda → ☹ praca
12:59-13:16 (0:17)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	17:38-17:45 (0:07)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
13:16-13:51 (0:35)	☺	☺	jazda → ☹ praca	17:45-17:53 (0:08)	☺	☺	jazda → ☹ praca
13:51-13:58 (0:07)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	17:53-08:37 (14:44)	⌚	⌚	postój → ☹ nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:19		Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	08:37				Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	08:37 - 17:53	Suma pracy	7:19		Dyżur 50%	0:15
		Przestój	0:41		Dyżur 100%	-
Kilometry	160,0					
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	7:19		Dodatek dyżurowy	0:15
		Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15		Możliwy odbiór	-

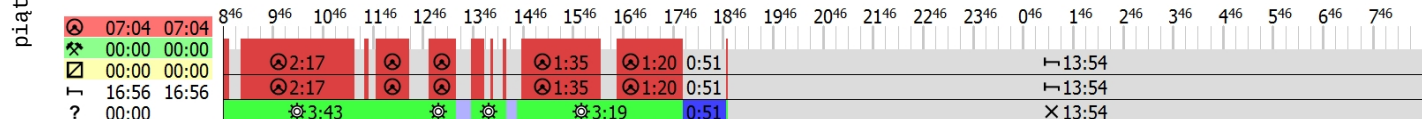
2010-08-05

czwartek



09:00-10:25 (1:25)	☺	☺	jazda → ☹ praca	13:09-13:11 (0:02)	☺	☺	jazda → ☹ praca
10:25-10:34 (0:09)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	13:11-13:21 (0:10)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
10:34-10:56 (0:22)	☺	☺	jazda → ☹ praca	13:21-13:37 (0:16)	☺	☺	jazda → ☹ praca
10:56-11:39 (0:43)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	13:37-13:45 (0:08)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
11:39-11:46 (0:07)	☺	☺	jazda → ☹ praca	13:45-13:47 (0:02)	☺	☺	jazda → ☹ praca
11:46-11:58 (0:12)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	13:47-13:55 (0:08)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
11:58-12:11 (0:13)	☺	☺	jazda → ☹ praca	13:55-13:56 (0:01)	☺	☺	jazda → ☹ praca
12:11-12:32 (0:21)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	13:56-14:09 (0:13)	⌚	⌚	postój → ☹ praca
12:32-12:36 (0:04)	☺	☺	jazda → ☹ praca	14:09-14:10 (0:01)	☺	☺	jazda → ☹ praca
12:36-12:41 (0:05)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	14:10-08:46 (18:36)	⌚	⌚	postój → ☹ nieewidencjonowany
12:41-12:50 (0:09)	☺	☺	jazda → ☹ praca	08:46-08:53 (0:07)	☺	☺	jazda → ☹ późniejsza doba
12:50-13:09 (0:19)	⌚	⌚	postój → ☹ praca	08:53-09:00 (0:07)	⌚	⌚	postój → ☹ późniejsza doba

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	5:10		Rozliczenie	Zostało
Plan	6	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	09:00				Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	09:00 - 09:00	Suma pracy	5:10		Dyżur 50%	-
		Przestój	0:50		Dyżur 100%	-
Kilometry	105,0					
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	5:10		Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-		Możliwy odbiór	-



08:46-08:53 (0:07)	☑	☑	jazda →	☑	praca	13:59-14:07 (0:08)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
08:53-09:07 (0:14)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	14:07-14:10 (0:03)	☑	☑	jazda →	☑	praca
09:07-11:24 (2:17)	☑	☑	jazda →	☑	praca	14:10-14:22 (0:12)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
11:24-11:35 (0:11)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	14:22-14:26 (0:04)	☑	☑	jazda →	☑	praca
11:35-11:41 (0:06)	☑	☑	jazda →	☑	praca	14:26-14:39 (0:13)	⌚	⌚	postój →	☑	dodatek dyżurowy
11:41-11:49 (0:08)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	14:39-14:44 (0:05)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
11:49-12:29 (0:40)	☑	☑	jazda →	☑	praca	14:44-16:19 (1:35)	☑	☑	jazda →	☑	praca
12:29-12:44 (0:15)	⌚	⌚	postój →	☑	przerwa śniadaniowa	16:19-16:38 (0:19)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
12:44-12:53 (0:09)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	16:38-17:58 (1:20)	☑	☑	jazda →	☑	praca
12:53-13:26 (0:33)	☑	☑	jazda →	☑	praca	17:58-18:49 (0:51)	⌚	⌚	postój →	☑	dyżur 100%
13:26-13:43 (0:17)	⌚	⌚	postój →	☑	dodatek dyżurowy	18:49-18:52 (0:03)	☑	☑	jazda →	☑	praca
13:43-13:59 (0:16)	☑	☑	jazda →	☑	praca	18:52-08:46(13:54)	⌚	⌚	postój →	☑	nieewidencjonowany

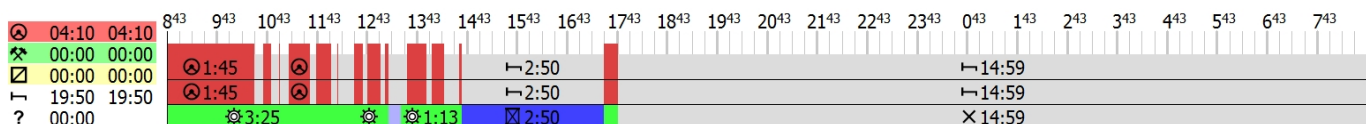
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	8:45	Rozliczenie	Zostało
Plan	9	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	9	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	08:46	Suma pracy	8:45	Dyżur 50%	0:30
Rozliczenie	08:46 - 18:52	Przerwa śniadaniowa	0:15	Dyżur 100%	0:51
Kilometry	230,0	Suma pracy i przestoju:	8:45	Dodatek dyżurowy	0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:15

2010-08-07, sobota

Rodzaj doby	W	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	-	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
Rozliczenie	- - -	Przerwa śniadaniowa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

2010-08-08, niedziela

Rodzaj doby	N	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	-	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
Rozliczenie	- - -	Przerwa śniadaniowa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

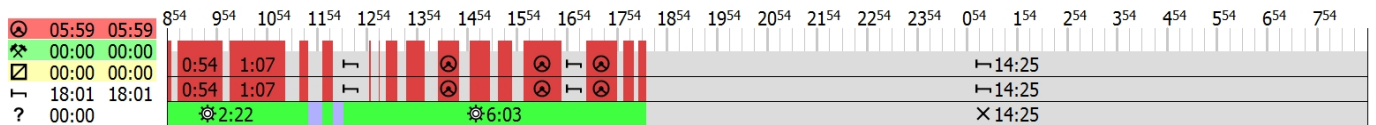


08:43-10:28 (1:45)	☑	☑	jazda →	☑	praca	12:38-12:43 (0:05)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
10:28-10:38 (0:10)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	12:43-12:59 (0:16)	☑	☑	jazda →	☑	praca
10:38-10:48 (0:10)	☑	☑	jazda →	☑	praca	12:59-13:04 (0:05)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
10:48-10:57 (0:09)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	13:04-13:09 (0:05)	☑	☑	jazda →	☑	praca
10:57-10:59 (0:02)	☑	☑	jazda →	☑	praca	13:09-13:24 (0:15)	⌚	⌚	postój →	☑	dodatek dyżurowy
10:59-11:09 (0:10)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	13:24-13:31 (0:07)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
11:09-11:34 (0:25)	☑	☑	jazda →	☑	praca	13:31-13:54 (0:23)	☑	☑	jazda →	☑	praca
11:34-11:42 (0:08)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	13:54-14:01 (0:07)	⌚	⌚	postój →	☑	praca
11:42-12:00 (0:18)	☑	☑	jazda →	☑	praca	14:01-14:15 (0:14)	☑	☑	jazda →	☑	praca
12:00-12:07 (0:07)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	14:15-14:33 (0:18)	☑	☑	postój →	☑	praca
12:07-12:08 (0:01)	☑	☑	jazda →	☑	praca	14:33-14:37 (0:04)	⌚	⌚	jazda →	☑	praca
12:08-12:23 (0:15)	⌚	⌚	postój →	☑	przerwa śniadaniowa	14:37-17:27 (2:50)	⌚	⌚	postój →	☑	dyżur 100%
12:23-12:28 (0:05)	⌚	⌚	postój →	☑	praca	17:27-17:44 (0:17)	☑	☑	jazda →	☑	praca
12:28-12:38 (0:10)	☑	☑	jazda →	☑	praca	17:44-08:43(14:59)	⌚	⌚	postój →	☑	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	5:56	Rozliczenie	Zostało
Plan	6	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	08:43			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	08:46 - 17:44	Suma pracy	5:56	Dyżur 50%	0:15
		Przerwa	0:04	Dyżur 100%	-
Kilometry	160,0	Suma pracy i przestoju:	5:56	Dodatek dyżurowy	0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-

2010-08-10

wtorek

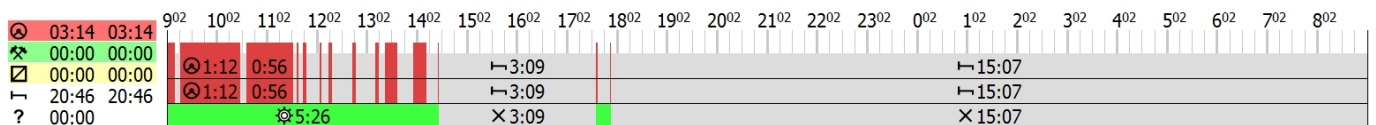


08:54-08:59 (0:05)	🚗	👤	jazda → ⚙️ praca	13:30-13:41 (0:11)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
08:59-09:07 (0:08)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	13:41-14:03 (0:22)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
09:07-10:01 (0:54)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	14:03-14:19 (0:16)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
10:01-10:09 (0:08)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	14:19-14:44 (0:25)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
10:09-11:16 (1:07)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	14:44-14:57 (0:13)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
11:16-11:31 (0:15)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ przerwa śniadaniowa	14:57-15:22 (0:25)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
11:31-11:33 (0:02)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	15:22-15:31 (0:09)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
11:33-11:43 (0:10)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	15:31-15:48 (0:17)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
11:43-12:00 (0:17)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ dodatek dyżurowy	15:48-16:02 (0:14)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
12:00-12:13 (0:13)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	16:02-16:47 (0:45)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
12:13-12:26 (0:13)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ dodatek dyżurowy	16:47-17:17 (0:30)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
12:26-12:57 (0:31)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	17:17-17:54 (0:37)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
12:57-12:59 (0:02)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	17:54-18:01 (0:07)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
12:59-13:08 (0:09)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	18:01-18:14 (0:13)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
13:08-13:09 (0:01)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	18:14-18:19 (0:05)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
13:09-13:17 (0:08)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	18:19-18:29 (0:10)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
13:17-13:30 (0:13)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	18:29-08:54 (14:25)	⏸️	⏸️	postój → ❌ nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	9:05	Rozliczenie	Zostało
Plan	10	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	10	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	08:54			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	08:54 - 18:29	Suma pracy	9:05	Dyżur 50%	0:30
		Przerwa	0:55	Dyżur 100%	-
Kilometry	245,0	Suma pracy i przestoju:	9:05	Dodatek dyżurowy	0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	-

2010-08-11

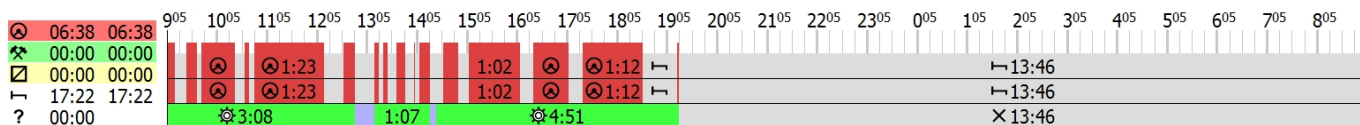
środa



09:02-09:12 (0:10)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	12:44-12:49 (0:05)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
09:12-09:18 (0:06)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	12:49-13:12 (0:23)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
09:18-10:30 (1:12)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	13:12-13:16 (0:04)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
10:30-10:37 (0:07)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	13:16-13:24 (0:08)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
10:37-11:33 (0:56)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	13:24-13:38 (0:14)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
11:33-11:38 (0:05)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	13:38-13:57 (0:19)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
11:38-11:40 (0:02)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	13:57-14:13 (0:16)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
11:40-11:45 (0:05)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	14:13-14:27 (0:14)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
11:45-11:49 (0:04)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	14:27-14:28 (0:01)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
11:49-12:05 (0:16)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	14:28-17:37 (3:09)	⏸️	⏸️	postój → ❌ nieewidencjonowany
12:05-12:07 (0:02)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	17:37-17:39 (0:02)	⏸️	⏸️	jazda → ⚙️ praca
12:07-12:16 (0:09)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	17:39-17:53 (0:14)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca
12:16-12:20 (0:04)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca	17:53-17:55 (0:02)	🚗	🚗	jazda → ⚙️ praca
12:20-12:44 (0:24)	⏸️	⏸️	postój → ⚙️ praca	17:55-09:02 (15:07)	⏸️	⏸️	postój → ❌ nieewidencjonowany

2010-08-12

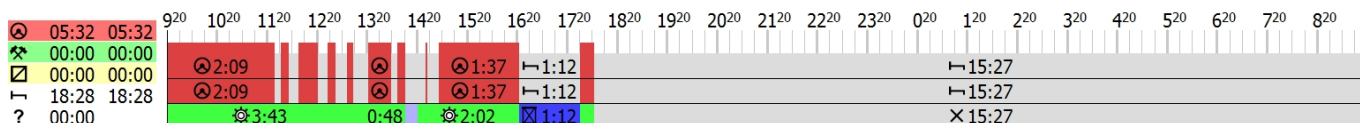
Rodzaj doby	R	Praca w dzień	5:44	Rozliczenie	Zostało
Plan	6	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	09:02	Suma pracy	5:44	Dyżur 50%	-
Rozliczenie	09:02 - 17:55	Przerwa	0:16	Dyżur 100%	-
Kilometry	115,0	Suma pracy i przestoju:	5:44	Dodatek dyżurowy	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	0:16



09:05-09:14 (0:09)	🚗	jazda →	🚗	praca	13:40-13:51 (0:11)	🚗	jazda →	🚗	praca
09:14-09:28 (0:14)	🚗	postój →	🚗	praca	13:51-14:01 (0:10)	🚗	postój →	🚗	praca
09:28-09:41 (0:13)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:01-14:03 (0:02)	🚗	jazda →	🚗	praca
09:41-09:46 (0:05)	🚗	postój →	🚗	praca	14:03-14:08 (0:05)	🚗	postój →	🚗	praca
09:46-10:26 (0:40)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:08-14:21 (0:13)	🚗	jazda →	🚗	praca
10:26-10:38 (0:12)	🚗	postój →	🚗	praca	14:21-14:28 (0:07)	🚗	postój →	🚗	dodatek dyżurowy
10:38-10:43 (0:05)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:28-14:36 (0:08)	🚗	postój →	🚗	praca
10:43-10:50 (0:07)	🚗	postój →	🚗	praca	14:36-14:54 (0:18)	🚗	jazda →	🚗	praca
10:50-12:13 (1:23)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:54-15:07 (0:13)	🚗	postój →	🚗	praca
12:13-12:28 (0:15)	🚗	postój →	🚗	przerwa śniadaniowa	15:07-16:09 (1:02)	🚗	jazda →	🚗	praca
12:28-12:37 (0:09)	🚗	postój →	🚗	praca	16:09-16:24 (0:15)	🚗	postój →	🚗	praca
12:37-12:51 (0:14)	🚗	jazda →	🚗	praca	16:24-17:07 (0:43)	🚗	jazda →	🚗	praca
12:51-13:14 (0:23)	🚗	postój →	🚗	dodatek dyżurowy	17:07-17:24 (0:17)	🚗	postój →	🚗	praca
13:14-13:19 (0:05)	🚗	jazda →	🚗	praca	17:24-18:36 (1:12)	🚗	jazda →	🚗	praca
13:19-13:24 (0:05)	🚗	postój →	🚗	praca	18:36-19:17 (0:41)	🚗	postój →	🚗	praca
13:24-13:30 (0:06)	🚗	jazda →	🚗	praca	19:17-19:19 (0:02)	🚗	jazda →	🚗	praca
13:30-13:40 (0:10)	🚗	postój →	🚗	praca	19:19-09:05(13:46)	🚗	postój →	🚗	nieewidencjonowany

2010-08-13

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	9:44	Rozliczenie	Zostało
Plan	10	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	10	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	09:05	Suma pracy	9:44	Dyżur 50%	0:30
Rozliczenie	09:05 - 19:19	Przerwa	0:16	Dyżur 100%	-
Kilometry	250,0	Suma pracy i przestoju:	9:44	Dodatek dyżurowy	0:30
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:16



09:20-11:29 (2:09)	🚗	jazda →	🚗	praca	13:21-13:49 (0:28)	🚗	jazda →	🚗	praca
11:29-11:37 (0:08)	🚗	postój →	🚗	praca	13:49-13:56 (0:07)	🚗	postój →	🚗	praca
11:37-11:46 (0:09)	🚗	jazda →	🚗	praca	13:56-14:06 (0:10)	🚗	jazda →	🚗	praca
11:46-11:58 (0:12)	🚗	postój →	🚗	praca	14:06-14:21 (0:15)	🚗	postój →	🚗	dodatek dyżurowy
11:58-12:21 (0:23)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:21-14:30 (0:09)	🚗	postój →	🚗	praca
12:21-12:33 (0:12)	🚗	postój →	🚗	praca	14:30-14:32 (0:02)	🚗	jazda →	🚗	praca
12:33-12:42 (0:09)	🚗	jazda →	🚗	praca	14:32-14:46 (0:14)	🚗	postój →	🚗	praca
12:42-12:56 (0:14)	🚗	postój →	🚗	praca	14:46-16:23 (1:37)	🚗	jazda →	🚗	praca
12:56-13:03 (0:07)	🚗	jazda →	🚗	praca	16:23-17:35 (1:12)	🚗	postój →	🚗	dyżur 100%
13:03-13:18 (0:15)	🚗	postój →	🚗	przerwa śniadaniowa	17:35-17:53 (0:18)	🚗	jazda →	🚗	praca
13:18-13:21 (0:03)	🚗	postój →	🚗	praca	17:53-09:20(15:27)	🚗	postój →	🚗	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:06	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	09:20	Suma pracy	7:06	Dyżur 50%	0:15
Rozliczenie	09:20 - 17:53	Przerwa	0:54	Dyżur 100%	1:12
Kilometry	235,0	Suma pracy i przestoju:	7:06	Dodatek dyżurowy	0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:54

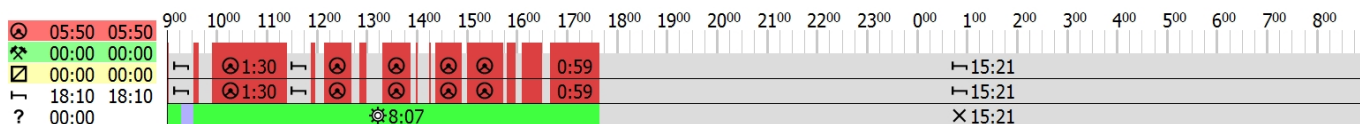
2010-08-14, sobota

Rodzaj doby	W	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-		-	Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
		Przerwa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-		-		
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

2010-08-15, niedziela

Rodzaj doby	N/Ś	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	0	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-		-	Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
		Przerwa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-		-		
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

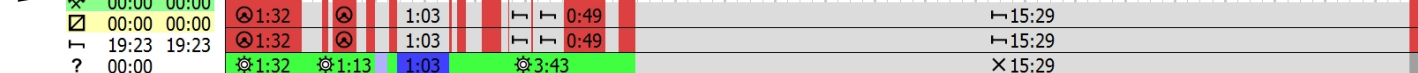
północ



09:00-09:02 (0:02)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	13:59-14:01 (0:02)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
09:02-09:17 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️ przerwa śniadaniowa	14:01-14:14 (0:13)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
09:17-09:32 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☒ dodatek dyżurowy	14:14-14:17 (0:03)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
09:32-09:38 (0:06)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	14:17-14:22 (0:05)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
09:38-09:54 (0:16)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	14:22-14:54 (0:32)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
09:54-11:24 (1:30)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	14:54-15:00 (0:06)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
11:24-11:53 (0:29)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	15:00-15:43 (0:43)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
11:53-11:58 (0:05)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	15:43-15:48 (0:05)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
11:58-12:09 (0:11)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	15:48-15:58 (0:10)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
12:09-12:41 (0:32)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	15:58-16:06 (0:08)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
12:41-12:51 (0:10)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	16:06-16:30 (0:24)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
12:51-12:59 (0:08)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	16:30-16:40 (0:10)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
12:59-13:18 (0:19)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	16:40-17:39 (0:59)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
13:18-13:52 (0:34)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	17:39-09:00(15:21)	⌚	⌚	postój → ✖ nieewidencjonowany
13:52-13:59 (0:07)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca				

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	8:24	Rozliczenie	Zostało
Plan	9	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	9	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	09:20		-	Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	09:20 - 17:39	Suma pracy	8:24	Dyżur 50%	0:15
		Przerwa	0:36	Dyżur 100%	-
Kilometry	235,0				
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	8:24	Dodatek dyżurowy	0:15
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:36

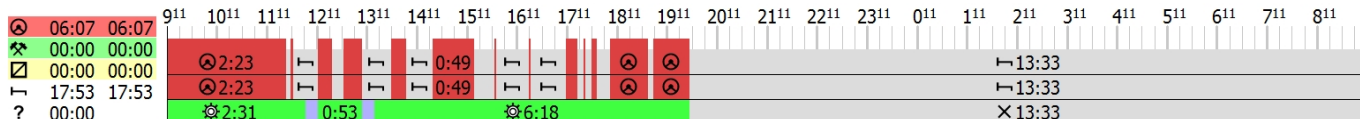
2010-08-17



10:05-11:37 (1:32)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	14:44-14:54 (0:10)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
11:37-11:52 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️ przerwa śniadaniowa	14:54-15:13 (0:19)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
11:52-12:01 (0:09)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	15:13-15:36 (0:23)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
12:01-12:09 (0:08)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	15:36-15:45 (0:09)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
12:09-12:14 (0:05)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	15:45-15:46 (0:01)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
12:14-12:43 (0:29)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	15:46-16:12 (0:26)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
12:43-12:54 (0:11)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	16:12-16:15 (0:03)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
12:54-13:05 (0:11)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	16:15-16:52 (0:37)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
13:05-13:20 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☒ dodatek dyżurowy	16:52-17:41 (0:49)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
13:20-13:22 (0:02)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca	17:41-17:57 (0:16)	⌚	⌚	postój → ⚙️ praca
13:22-13:31 (0:09)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	17:57-18:17 (0:20)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca
13:31-14:34 (1:03)	⌚	⌚	postój → ☒ dyżur 100%	18:17-09:46(15:29)	⌚	⌚	postój → ✖ nieewidencjonowany
14:34-14:37 (0:03)	☑	☑	jazda → ⚙️ praca	09:46-10:05 (0:19)	☑	☑	jazda → ✖ późniejsza doba

2010-08-19

strona 7 / 12



09:11-11:34 (2:23)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	15:44-15:46 (0:02)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
11:34-11:39 (0:05)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	15:46-16:25 (0:39)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
11:39-11:42 (0:03)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	16:25-16:27 (0:02)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
11:42-11:57 (0:15)	🕒	🕒	postój → 🕒 przerwa śniadaniowa	16:27-17:10 (0:43)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
11:57-12:12 (0:15)	🕒	🕒	postój → 🕒 dodatek dyżurowy	17:10-17:23 (0:13)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
12:12-12:29 (0:17)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	17:23-17:31 (0:08)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
12:29-12:43 (0:14)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	17:31-17:33 (0:02)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
12:43-13:05 (0:22)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	17:33-17:40 (0:07)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
13:05-13:20 (0:15)	🕒	🕒	postój → 🕒 dodatek dyżurowy	17:40-17:47 (0:07)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
13:20-13:40 (0:20)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	17:47-18:03 (0:16)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
13:40-13:58 (0:18)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	18:03-18:48 (0:45)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
13:58-14:30 (0:32)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	18:48-18:54 (0:06)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
14:30-15:19 (0:49)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	18:54-19:38 (0:44)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
15:19-15:44 (0:25)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	19:38-09:11(13:33)	🕒	🕒	postój → ✖ nieewidencjonowany

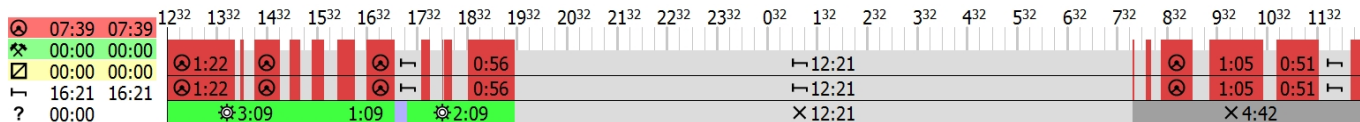
Rodzaj doby		R	Praca w dzień	9:57		Rozliczenie	Zostało
Plan		10	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		10	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	09:11	-		-		Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	09:11 - 19:38		Suma pracy	9:57		Dyżur 50%	0:30
Kilometry	250,0		Przerwa śniadaniowa	0:03		Dyżur 100%	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-		Suma pracy i przestoju:	9:57		Dodatek dyżurowy	0:30
			Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
			Przerwa śniadaniowa	0:15		Możliwy odbiór	0:03

2010-08-21, sobota

Rodzaj doby		W	Praca w dzień	-		Rozliczenie	Zostało
Plan		0	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-	-		-		Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -		Suma pracy	-		Dyżur 50%	-
Kilometry	-		Przerwa śniadaniowa	-		Dyżur 100%	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-		Suma pracy i przestoju:	-		Dodatek dyżurowy	-
			Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
			Przerwa śniadaniowa	-		Możliwy odbiór	-

2010-08-22, niedziela

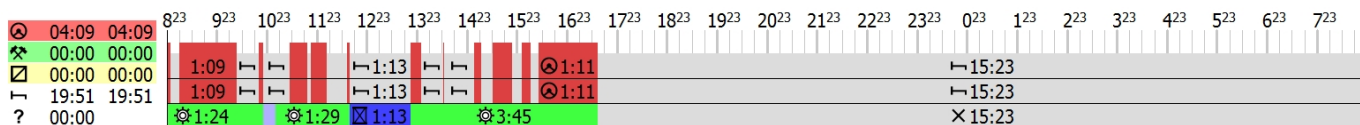
Rodzaj doby		N	Praca w dzień	-		Rozliczenie	Zostało
Plan		0	Praca w nocy	-			
Granica nadgodzin		8	Praca dodana	-		Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-	-		-		Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -		Suma pracy	-		Dyżur 50%	-
Kilometry	-		Przerwa śniadaniowa	-		Dyżur 100%	-
Odbiór godzin ndz.-św.	-		Suma pracy i przestoju:	-		Dodatek dyżurowy	-
			Praca ponadwymiarowa	-		Godziny n-św.	-
			Przerwa śniadaniowa	-		Możliwy odbiór	-



12:32-13:54 (1:22)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	18:02-18:03 (0:01)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
13:54-14:00 (0:06)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	18:03-18:05 (0:02)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
14:00-14:04 (0:04)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	18:05-18:14 (0:09)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
14:04-14:17 (0:13)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	18:14-18:33 (0:19)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca
14:17-14:47 (0:30)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	18:33-19:29 (0:56)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca
14:47-14:59 (0:12)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	19:29-07:50(12:21)	🕒	🕒	postój → ✖ nieewidencjonowany
14:59-15:12 (0:13)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	07:50-07:52 (0:02)	🕒	🕒	jazda → ✖ późniejsza doba
15:12-15:26 (0:14)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	07:52-08:06 (0:14)	🕒	🕒	postój → ✖ późniejsza doba
15:26-15:41 (0:15)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	08:06-08:13 (0:07)	🕒	🕒	jazda → ✖ późniejsza doba
15:41-15:56 (0:15)	🕒	🕒	postój → 🕒 przerwa śniadaniowa	08:13-08:24 (0:11)	🕒	🕒	postój → ✖ późniejsza doba
15:56-16:18 (0:22)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	08:24-09:02 (0:38)	🕒	🕒	jazda → ✖ późniejsza doba
16:18-16:31 (0:13)	🕒	🕒	postój → 🕒 praca	09:02-09:22 (0:20)	🕒	🕒	postój → ✖ późniejsza doba
16:31-17:05 (0:34)	🕒	🕒	jazda → 🕒 praca	09:22-10:27 (1:05)	🕒	🕒	jazda → ✖ późniejsza doba

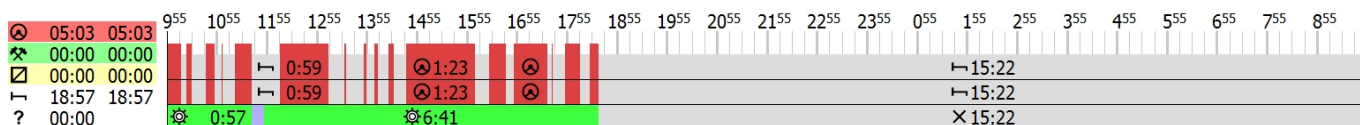
2010-08-26

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	8:44	Rozliczenie	Zostało
Plan	9	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	9	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	08:46	Suma pracy	8:44	Dyżur 50%	0:15
Rozliczenie	08:46 - 08:46	Przerwa	0:16	Dyżur 100%	-
Kilometry	160,0	Suma pracy i przestoju:	8:44	Dodatek dyżurowy	0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:16



08:23-08:27 (0:04)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	12:02-13:15 (1:13)	⌚	⌚	postój → ☒	dyżur 100%
08:27-08:38 (0:11)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	13:15-13:28 (0:13)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
08:38-09:47 (1:09)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	13:28-13:54 (0:26)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
09:47-10:02 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️	przerwa śniadaniowa	13:54-13:56 (0:02)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:02-10:13 (0:11)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	13:56-14:31 (0:35)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
10:13-10:18 (0:05)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	14:31-14:40 (0:09)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:18-10:33 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☒	dodatek dyżurowy	14:40-14:54 (0:14)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
10:33-10:50 (0:17)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	14:54-15:17 (0:23)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:50-11:11 (0:21)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	15:17-15:29 (0:12)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
11:11-11:16 (0:05)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	15:29-15:39 (0:10)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
11:16-11:35 (0:19)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	15:39-15:49 (0:10)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
11:35-11:59 (0:24)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	15:49-17:00 (1:11)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
11:59-12:02 (0:03)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	17:00-08:23(15:23)	⌚	⌚	postój → ☒	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	7:09	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-	Nadgodziny 50%	-
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 100%	-
Początek doby	08:23	Suma pracy	7:09	Dyżur 50%	0:15
Rozliczenie	08:23 - 17:00	Przerwa	0:51	Dyżur 100%	1:13
Kilometry	95,0	Suma pracy i przestoju:	7:09	Dodatek dyżurowy	0:15
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:51



09:55-10:12 (0:17)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	13:54-14:04 (0:10)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
10:12-10:18 (0:06)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	14:04-14:08 (0:04)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:18-10:25 (0:07)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	14:08-14:21 (0:13)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
10:25-10:40 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️	przerwa śniadaniowa	14:21-14:27 (0:06)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:40-10:42 (0:02)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	14:27-14:42 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
10:42-10:52 (0:10)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	14:42-16:05 (1:23)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
10:52-11:01 (0:09)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	16:05-16:21 (0:16)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
11:01-11:02 (0:01)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	16:21-16:42 (0:21)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
11:02-11:16 (0:14)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	16:42-16:51 (0:09)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
11:16-11:37 (0:21)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	16:51-17:31 (0:40)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
11:37-11:52 (0:15)	⌚	⌚	postój → ☒	dodatek dyżurowy	17:31-17:37 (0:06)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
11:52-12:10 (0:18)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	17:37-17:38 (0:01)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
12:10-13:09 (0:59)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	17:38-17:53 (0:15)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
13:09-13:28 (0:19)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	17:53-18:10 (0:17)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
13:28-13:30 (0:02)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	18:10-18:22 (0:12)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca
13:30-13:51 (0:21)	⌚	⌚	postój → ⚙️	praca	18:22-18:33 (0:11)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca
13:51-13:54 (0:03)	☑	☑	jazda → ⚙️	praca	18:33-09:55(15:22)	⌚	⌚	postój → ☒	nieewidencjonowany

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	8:23	Rozliczenie	Zostało
Plan	9	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	9	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	09:55			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	09:55 - 18:33	Suma pracy	8:23	Dyżur 50%	0:15
		Przerwa	0:37	Dyżur 100%	-
Kilometry	190,0				
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	8:23	Dodatek dyżurowy	0:15
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:37

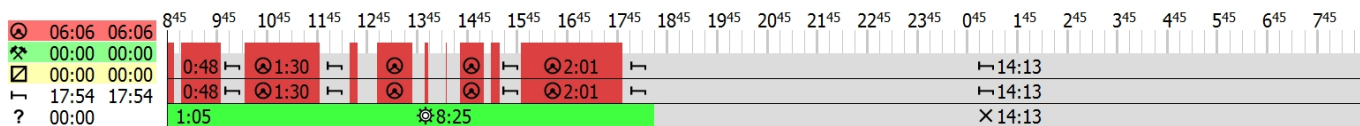
2010-08-28, sobota

Rodzaj doby	W	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
		Przerwa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-				
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

2010-08-29, niedziela

Rodzaj doby	N	Praca w dzień	-	Rozliczenie	Zostało
Plan	8	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	8	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	-			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	- - -	Suma pracy	-	Dyżur 50%	-
		Przerwa	-	Dyżur 100%	-
Kilometry	-				
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	-	Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	-	Możliwy odbiór	-

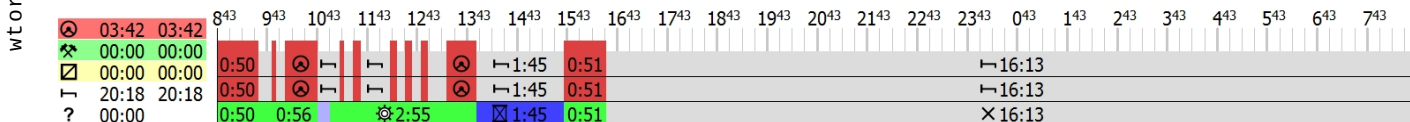
2010-08-28-29



08:45-08:54 (0:09)	🚗	jazda → 🚧	praca	13:58-14:20 (0:22)	🚗	postój → 🚧	praca
08:54-09:02 (0:08)	🚗	postój → 🚧	praca	14:20-14:21 (0:01)	🚗	jazda → 🚧	praca
09:02-09:50 (0:48)	🚗	jazda → 🚧	praca	14:21-14:37 (0:16)	🚗	postój → 🚧	praca
09:50-10:05 (0:15)	🚗	postój → 🚧	przerwa śniadaniowa	14:37-15:05 (0:28)	🚗	jazda → 🚧	praca
10:05-10:18 (0:13)	🚗	postój → 🚧	praca	15:05-15:14 (0:09)	🚗	postój → 🚧	praca
10:18-11:48 (1:30)	🚗	jazda → 🚧	praca	15:14-15:24 (0:10)	🚗	jazda → 🚧	praca
11:48-12:24 (0:36)	🚗	postój → 🚧	praca	15:24-15:50 (0:26)	🚗	postój → 🚧	praca
12:24-12:34 (0:10)	🚗	jazda → 🚧	praca	15:50-17:51 (2:01)	🚗	jazda → 🚧	praca
12:34-12:57 (0:23)	🚗	postój → 🚧	praca	17:51-18:29 (0:38)	🚗	postój → 🚧	praca
12:57-13:39 (0:42)	🚗	jazda → 🚧	praca	18:29-18:30 (0:01)	🚗	jazda → 🚧	praca
13:39-13:54 (0:15)	🚗	postój → 🚧	praca	18:30-08:43 (14:13)	🚗	postój → ✖	niewidencjonowany
13:54-13:58 (0:04)	🚗	jazda → 🚧	praca	08:43-08:45 (0:02)	🚗	jazda → ✖	późniejsza doba

Rodzaj doby	R	Praca w dzień	9:45	Rozliczenie	Zostało
Plan	10	Praca w nocy	-		
Granica nadgodzin	10	Praca dodana	-	Nadgodziny 50%	-
Początek doby	08:45			Nadgodziny 100%	-
Rozliczenie	09:55 - 08:45	Suma pracy	9:45	Dyżur 50%	-
		Przerwa	0:15	Dyżur 100%	-
Kilometry	225,0				
Odbiór godzin ndz.-św.	-	Suma pracy i przestoju:	9:45	Dodatek dyżurowy	-
		Praca ponadwymiarowa	-	Godziny n-św.	-
		Przerwa śniadaniowa	0:15	Możliwy odbiór	0:15

2010-08-31



08:43-09:33 (0:50)	🚗	jazda → 🚧	praca	11:36-12:10 (0:34)	🚗	postój → 🚧	praca
09:33-09:48 (0:15)	🚗	postój → 🚧	przerwa śniadaniowa	12:10-12:19 (0:09)	🚗	jazda → 🚧	praca
09:48-09:49 (0:01)	🚗	postój → 🚧	praca	12:19-12:29 (0:10)	🚗	postój → 🚧	praca
09:49-09:54 (0:05)	🚗	jazda → 🚧	praca	12:29-12:37 (0:08)	🚗	jazda → 🚧	praca
09:54-10:04 (0:10)	🚗	postój → 🚧	praca	12:37-12:48 (0:11)	🚗	postój → 🚧	praca
10:04-10:44 (0:40)	🚗	jazda → 🚧	praca	12:48-12:56 (0:08)	🚗	jazda → 🚧	praca
10:44-10:59 (0:15)	🚗	postój → 🚧	dodatek dyżurowy	12:56-13:18 (0:22)	🚗	postój → 🚧	praca
10:59-11:10 (0:11)	🚗	postój → 🚧	praca	13:18-13:54 (0:36)	🚗	jazda → 🚧	praca

Baca Karol, firma Transportowa

strona 12 / 12