

Raport kontrolny inspekcji drogowej



Imię i nazwisko: Karol Baca

Kontrola według Rozporządzenia 561/2006, taryfikator polski 2012 (kierowca)

Raport wygenerowany dla czasu CET/CEST, kontrola dowolnego okresu. Czas lokalny: CET/CEST.

Kontrolowany okres	od: n, 2010-08-01, 0:00;	do: wt, 2010-08-31, 24:00;
Zakres danych	od: pn, 2010-08-02, 07:03;	do: wt, 2010-08-31, 16:30;
Tygodni w zakresie: 5	od: pn, 2010-08-02, 0:00;	do: n, 2010-09-05, 24:00;

Sumy kar:

	5.x.1	Firma 5.x.2	5.x.1+2	Kierowca 4.x
Przekroczenie maks. dziennego okresu prow. (4.1, 5.1)	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
Przekroczenie maks. czasu prow. bez przerwy (4.2, 5.2)	750 zł	2600 zł	3350 zł	2700 zł
Skrócenie dziennego czasu odpoczynku (4.3, 5.3)	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku (4.4, 5.4)	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
Przekroczenie tyg. czasu prow. pojazdu (4.5, 5.5)	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
Przekroczenie czasu prow. w ciągu 2 kolejnych tyg. (5.6)	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł
Doby z błędem selektora: 0			0 zł	0 zł
			3350 zł	2700 zł

Szczegółowe kwoty kar podane zostały dla kierowcy

Drugi kierowca według deklaracji na tarczy, tolerancja braku załogi po pierwszej godzinie: 30 min.

Kontrola wszystkich dób dziennego okresu prowadzenia

Każdy odpoczynek skrócony (9 g.) kończy dzienny okres prowadzenia

Pierwsze 45 minut gotowości podczas jazdy w załodze traktowane jako przerwa

Zastosowano metodę ITD optymalizacji ilości odpoczynków tygodniowych

Okresy jazdy ciągłej wyznaczane za pomocą metody odcinania

Odpoczynki 3+9 muszą zmieścić się w okresie kontrolnym

Aktywności poza zakresem zamieniono na pracę inną

W raporcie ujęto tylkoienne okresy prowadzenia, w których wystąpiły naruszenia

Zakończ DOP na minimum 7-godzinny odpoczynek (decyzja KE 3759/2011)

Legenda

Aktywności:

Jazda

Praca

Gotowość

Postój

Nieznana

Odpoczynki tygodniowe:

Odpoczynek tygodniowy

Nieprawidłowy odpoczynek tygodniowy

Odbiór odpoczynku tygodniowego

Odpoczynek tygodniowy z innego tygodnia

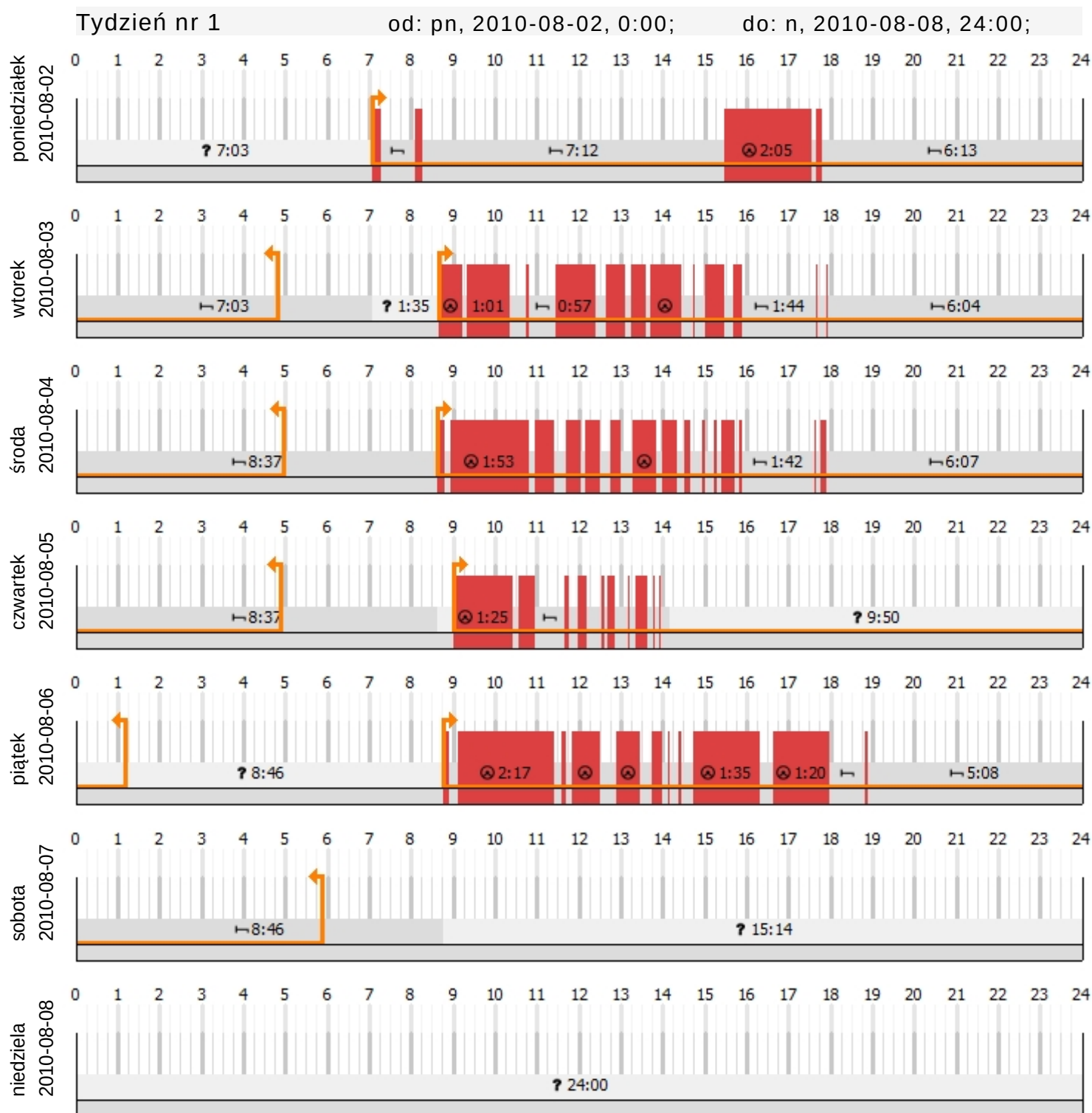
Dzienne okresy prowadzenia

Przekroczona jazda ciągła

Okres, w którym mogą wystąpić trzy skrócenia odpoczynków dziennych

bg - brak grywny





Wszystkie odpoczynki tygodniowe prawidłowe

Jazda dwutygodniowa w normie: 22g. 34m.

Jazda tygodniowa w normie: 22g. 34m.

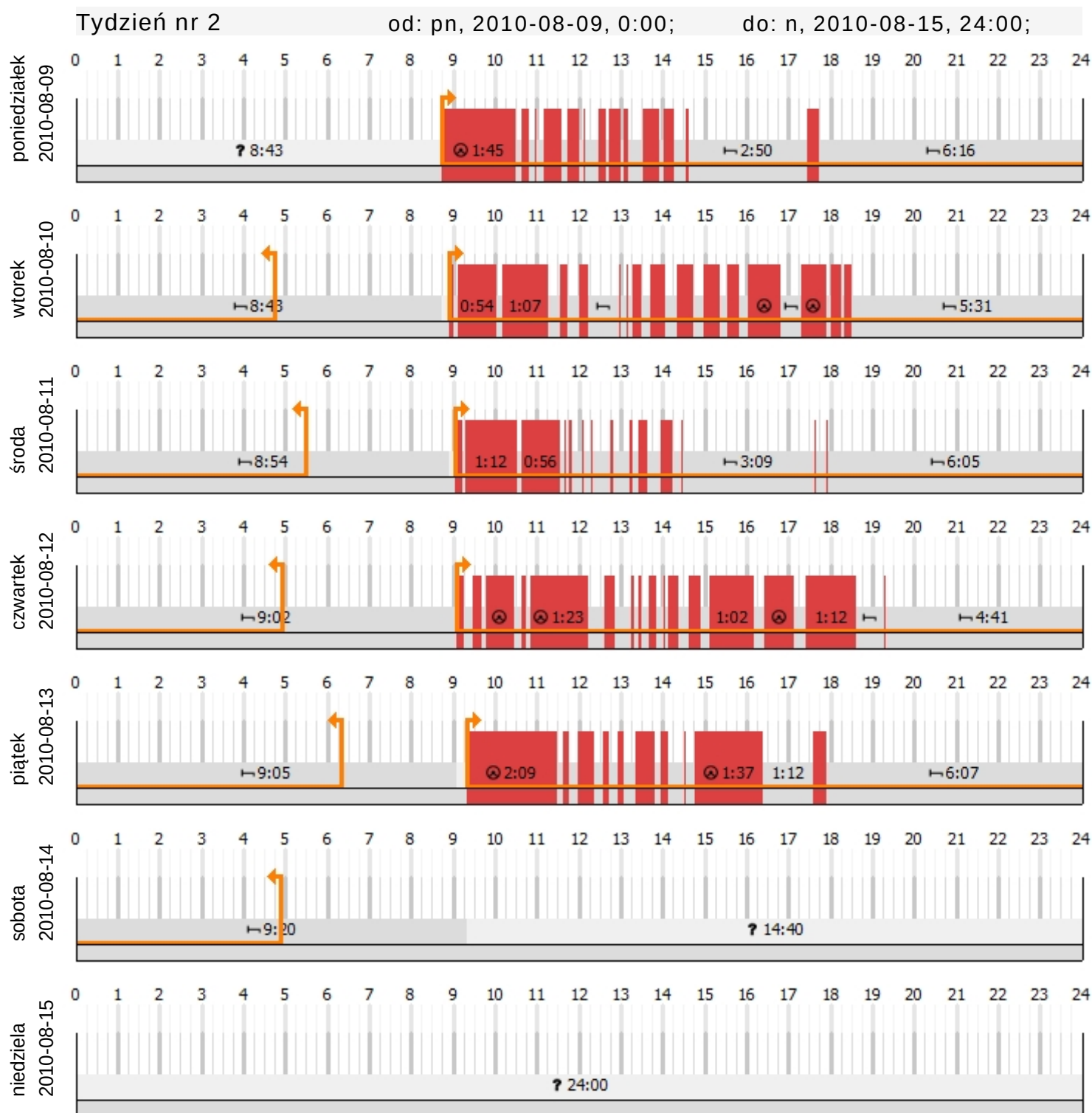
Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45g.

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

trwał:	od:	do:
1.	45g. so, 2010-07-31 10:03	pn, 2010-08-02 07:03

Dzienny okres prowadzenia nr 3 (3)	śr, 2010-08-04, 08:37	śr, 2010-08-04, 17:53	
Pojazdy: DW 802CG	Załoga kilkusobowa: NIE		
Pokonany dystans: 160 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11 godz.		
Czas prowadzenia (norma 9 godz.):	5 godz. 14 min.		
Jazda ciągła przekroczona o 34m.			4.2 & 5.2.1+2:
5g. 4m.	śr, 2010-08-04, 08:37	śr, 2010-08-04, 15:54	300 zł
Dzienny okres prowadzenia nr 5 (5)	pt, 2010-08-06, 08:46	pt, 2010-08-06, 18:52	
Pojazdy: DW 802CG	Załoga kilkusobowa: NIE		
Pokonany dystans: 230 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11 godz.		
Czas prowadzenia (norma 9 godz.):	7 godz. 4 min.		
Jazda ciągła przekroczona o 2g. 31m.			4.2 & 5.2.1+2:
7g. 1m.	pt, 2010-08-06, 08:46	pt, 2010-08-06, 17:58	900 zł



Wszystkie odpoczynki tygodniowe prawidłowe

Jazda dwutygodniowa w normie: 48g. 7m.

Jazda tygodniowa w normie: 25g. 33m.

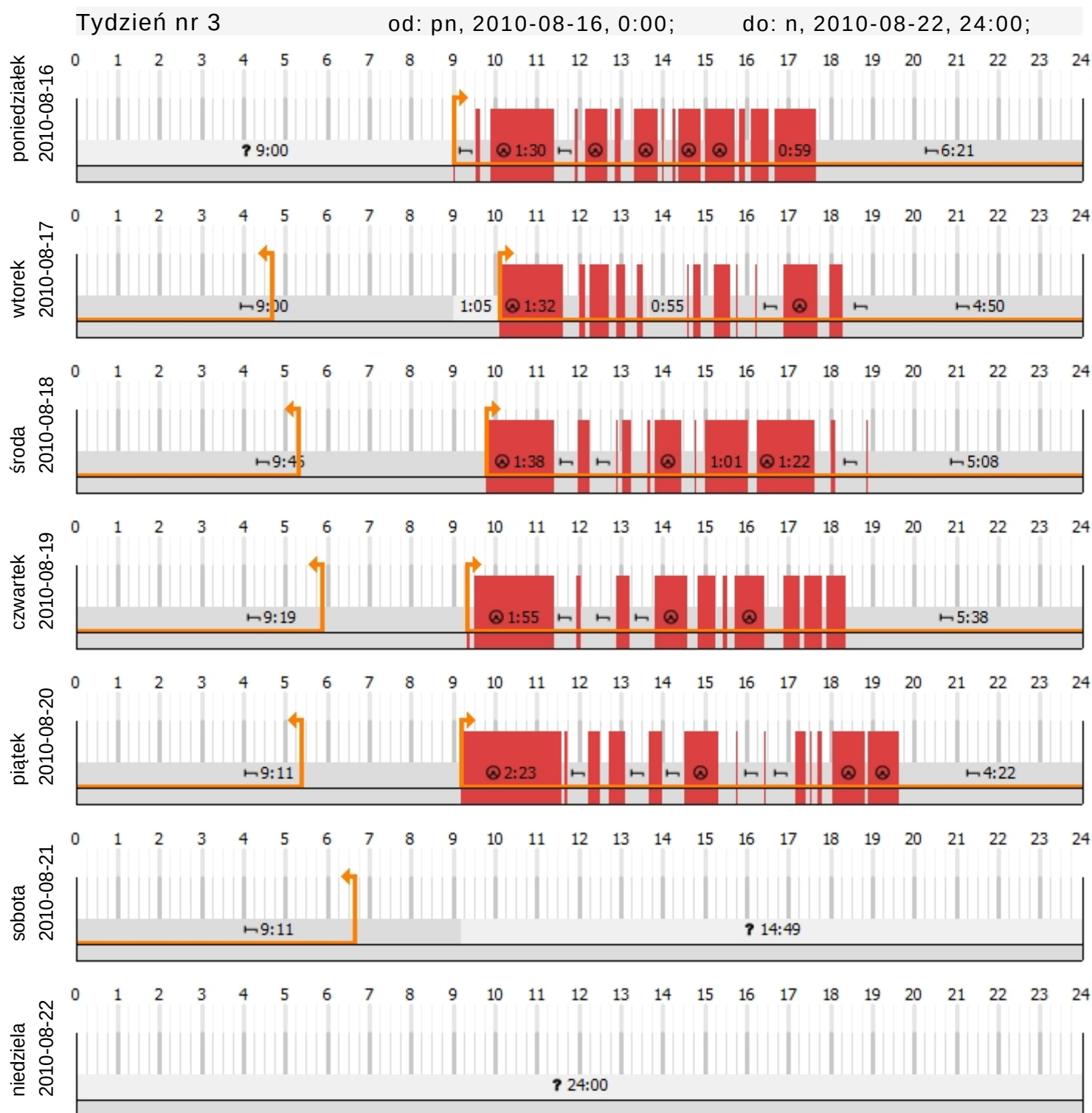
Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45g.

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

trwał:	od:	do:
1.	45g. so, 2010-08-07 11:43	pn, 2010-08-09 08:43

Dzienny okres prowadzenia nr 9 (4)	cz, 2010-08-12, 09:05	cz, 2010-08-12, 19:19	
Pojazdy: DW 802CG	Załoga kilkusobowa: NIE		
Pokonany dystans: 250 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11 godz.		
Czas prowadzenia (norma 9 godz.):	6 godz. 38 min.		
Jazda ciągła przekroczona o 2g. 6m.			4.2 & 5.2.1+2:
6g. 36m.	cz, 2010-08-12, 09:05	cz, 2010-08-12, 18:36	750 zł
Dzienny okres prowadzenia nr 10 (5)	pt, 2010-08-13, 09:20	pt, 2010-08-13, 17:53	
Pojazdy: DW 802CG	Załoga kilkusobowa: NIE		
Pokonany dystans: 235 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11 godz.		
Czas prowadzenia (norma 9 godz.):	5 godz. 32 min.		
Jazda ciągła przekroczona o 44m.			4.2 & 5.2.1+2:
5g. 14m.	pt, 2010-08-13, 09:20	pt, 2010-08-13, 16:23	300 zł



Wszystkie odpoczynki tygodniowe prawidłowe

Jazda dwutygodniowa w normie: 52g. 54m.

Jazda tygodniowa w normie: 27g. 21m.

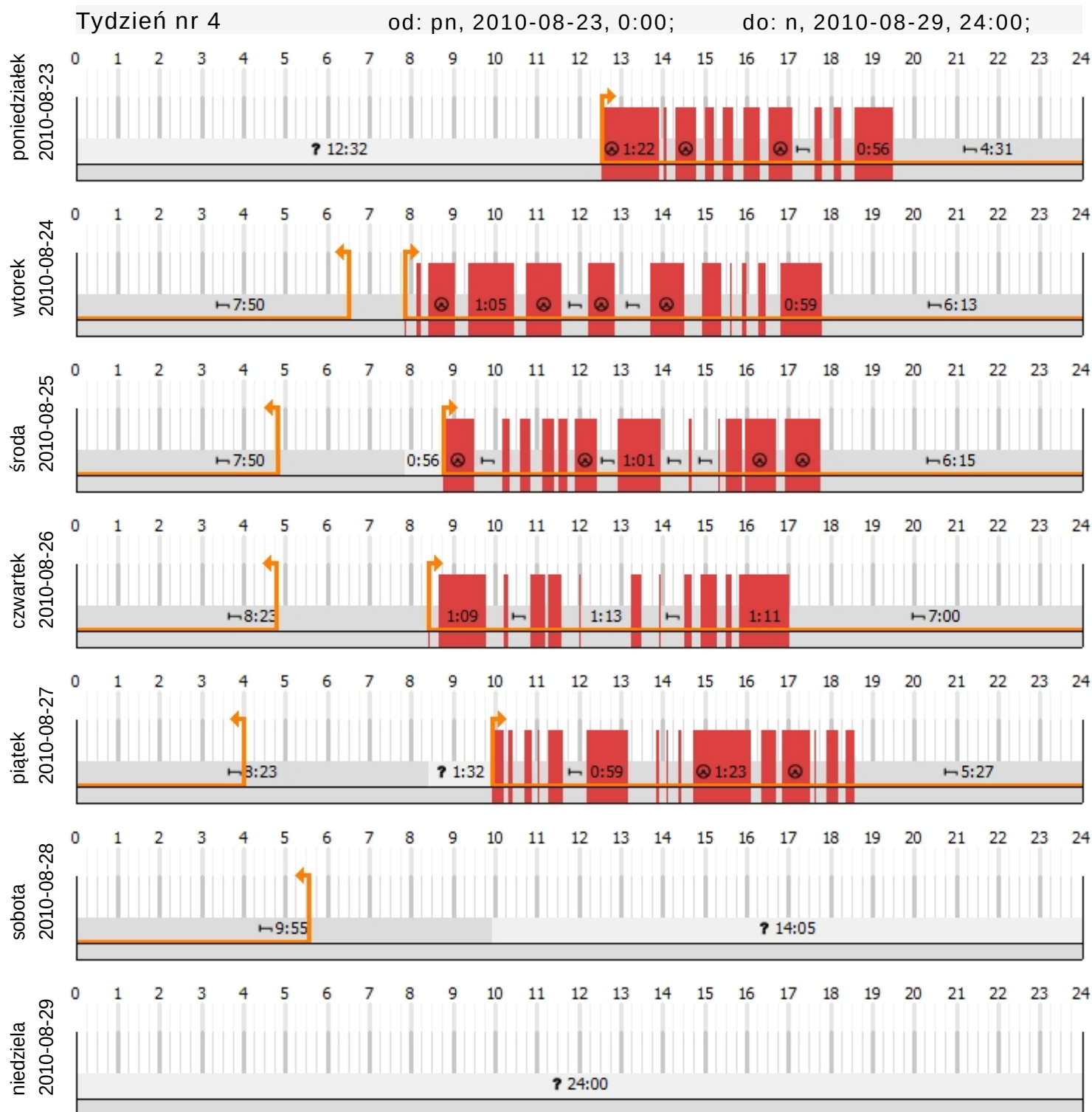
Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45g.

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

trwał:	od:	do:
1.	45g. so, 2010-08-14 12:00	pn, 2010-08-16 09:00

Dzienny okres prowadzenia nr 11 (1)	pn, 2010-08-16, 09:00	pn, 2010-08-16, 17:39	
Pojazdy: DW 171HG	Załoga kilkusobowa: NIE		
Pokonany dystans: 235 km	Kończący odpoczynek: regularny, norma 11 godz.		
Czas prowadzenia (norma 9 godz.):	5 godz. 50 min.		
Jazda ciągła przekroczona o 1g. 20m.			4.2 & 5.2.1+2:
5g. 50m.	pn, 2010-08-16, 09:00	pn, 2010-08-16, 17:39	450 zł



Wszystkie odpoczynki tygodniowe prawidłowe

Jazda dwutygodniowa w normie: 52g. 20m.

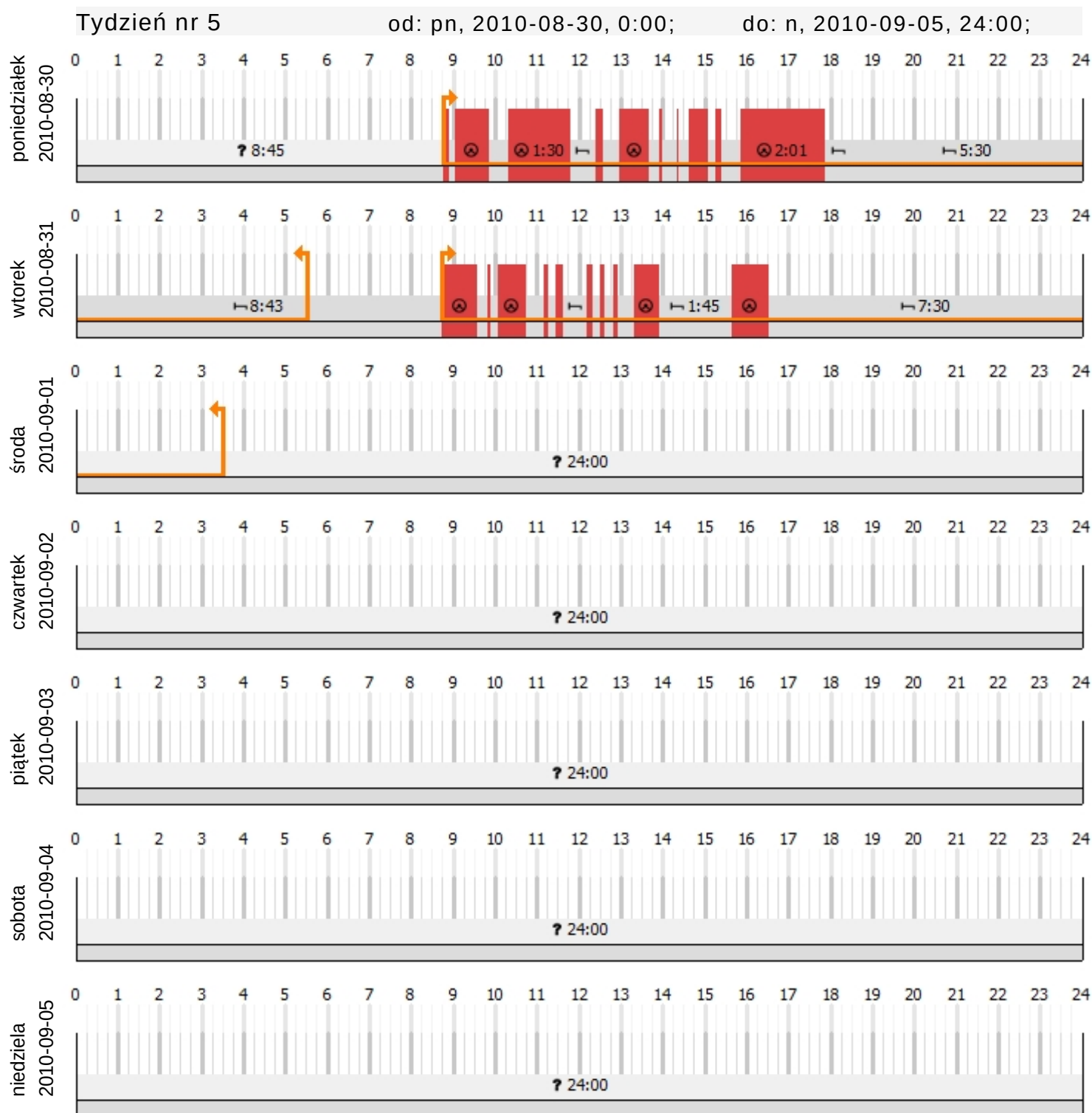
Jazda tygodniowa w normie: 24g. 59m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45g.

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

	trwał:	od:	do:
1.	24g.	n, 2010-08-22 12:32	pn, 2010-08-23 12:32
2.	45g.	pt, 2010-08-27 18:33	n, 2010-08-29 15:33



Wszystkie odpoczynki tygodniowe prawidłowe

Jazda dwutygodniowa w normie: 34g. 45m.

Jazda tygodniowa w normie: 9g. 46m.

Odpoczynek regularny 45 godzin.

Najdłuższy odpoczynek tygodniowy: 45g.

Wszystkie odpoczynki tygodniowe

	trwał:	od:	do:
1.		45g. wt, 2010-08-31 16:30	cz, 2010-09-02 13:30